

KẾ HOẠCH

**thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng
về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm
trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới**

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (*Chỉ thị số 23-CT/TW*); Kế hoạch số 187-KH/TU ngày 25/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, Ban Thường vụ Thành ủy xây dựng kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

Quán triệt, triển khai, tổ chức thực hiện nghiêm các mục tiêu, yêu cầu và giải pháp Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư đề ra. Tập trung lãnh đạo, chỉ đạo nhằm nâng cao nhận thức, phát huy vai trò, trách nhiệm của các cấp ủy, chính quyền và cả hệ thống chính trị trong lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), góp phần xây dựng văn hoá chấp hành pháp luật và ứng xử văn minh khi tham gia giao thông. Huy động các nguồn lực đầu tư để phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế - xã hội của thành phố.

2. Yêu cầu

Việc triển khai, tổ chức thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, Kế hoạch của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và Kế hoạch của Ban Thường vụ Thành ủy phải được thực hiện nghiêm, thiết thực, hiệu quả; đồng bộ từ thành phố đến cơ sở để tạo chuyển biến tích cực trong công tác bảo đảm TTATGT; phù hợp với điều kiện, tình hình kinh tế - xã hội của thành phố. Cấp ủy, chính quyền thành phố tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo đối với nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong tình hình mới và đưa vào nghị quyết, chương trình công tác hằng năm của cơ quan, đơn vị, địa phương.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

1. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm TTATGT

Cấp ủy, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể các cấp tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo công tác tuyên truyền, giáo dục, nâng cao nhận thức, trách nhiệm

của cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên và các tầng lớp Nhân dân, nhất là người đứng đầu về vai trò, vị trí, tầm quan trọng của công tác bảo đảm TTATGT. Đa dạng hoá nội dung, hình thức tuyên truyền, đảm bảo phù hợp, hiệu quả đối với từng nhóm đối tượng; qua đó tạo sự đồng thuận cao trong tổ chức thực hiện. Đổi mới nội dung, chương trình giáo dục pháp luật về giao thông trong trường học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể trong việc giáo dục thanh, thiếu nhi về ý thức chấp hành pháp luật và văn hoá trong tham gia giao thông.

Tiếp tục đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó tập trung triển khai các phong trào tham gia bảo đảm TTATGT. Tích cực, chủ động phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông. Xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến về đảm bảo an ninh trật tự, trật tự an toàn giao thông; kịp thời động viên, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác bảo đảm TTATGT.

2. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT

Cấp ủy, chính quyền thành phố tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo đưa nhiệm vụ công tác bảo đảm TTATGT vào nghị quyết, chương trình, kế hoạch hằng năm của cơ quan, đơn vị, địa phương để tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông. Đẩy mạnh hoạt động giám sát, phản biện của Ủy ban Mặt trận Tổ quốc, các đoàn thể và Nhân dân về việc thực hiện quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

Tăng cường chỉ đạo cơ quan chức năng siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông đối với người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kịp thời khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm, điều tra xử lý nghiêm và xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

Cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm TTATGT. Nghiêm cấm mọi hành vi cản trở, can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của cơ quan chức năng.

3. Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông

UBND thành phố tập trung chỉ đạo các cơ quan chức năng rà soát, kiến nghị hoàn thiện hệ thống pháp luật về giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm TTATGT gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội; xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã

hội. Tích cực, chủ động tham gia góp ý xây dựng Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ khi có yêu cầu. Chỉ đạo xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các đơn vị, địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân. Thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý nhà nước về giao thông.

Tăng cường nghiên cứu triển khai thực hiện các chính sách về huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm TTATGT. Trong quá trình xây dựng, phát triển thành phố, việc triển khai các dự án đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về TTATGT.

4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác trong lĩnh vực giao thông

Cấp ủy, chính quyền thành phố tập trung lãnh đạo, chỉ đạo các cơ quan chuyên môn rà soát quy hoạch, đề xuất điều chỉnh quy hoạch chi tiết hạ tầng giao thông đảm bảo phù hợp với đề án mở rộng, phát triển thành phố giai đoạn 2021-2030, định hướng đến năm 2045; triển khai thực hiện phương án phát triển mạng lưới giao thông kết nối đồng bộ các tuyến đường theo quy hoạch chung về giao thông của tỉnh. Lồng ghép nội dung về bảo đảm TTATGT gắn với quy hoạch đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan nhằm bảo đảm khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn và thực hiện nghiêm quy hoạch đã được phê duyệt. Đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, tuyến giao thông quan trọng của thành phố. Đầu tư nâng cấp bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện an toàn giao thông đối với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông. Thu hút và sử dụng hiệu quả các nguồn lực về đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông.

Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông. Nâng cao hiệu quả hoạt động của Trung tâm điều hành đô thị thông minh thành phố; trong đó, phát huy vai trò giám sát, điều hành giao thông trên địa bàn; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan (Giao thông, Công an, Y tế...). Cải cách thủ tục hành chính và đổi mới phương thức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông.

- Tăng cường trao đổi kinh nghiệm với các huyện, thành phố trực thuộc tỉnh, thành phố trong cả nước, nhất là những địa phương có điều kiện kinh tế - xã hội tương đồng để vận dụng phù hợp với tình hình thực tế của thành phố. Tích cực phối hợp với các huyện giáp ranh về phát triển, quản lý, bảo đảm TTATGT.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp giữa các lực lượng trong bảo đảm TTATGT

UBND thành phố tăng cường chỉ đạo lực lượng chức năng trong đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký phương tiện giao thông; tăng cường tuần tra, kiểm soát, bảo đảm người điều khiển phương tiện phải có giấy phép lái xe, hiểu biết đầy

đủ pháp luật và kỹ năng tham gia giao thông. Chỉ đạo nâng cao hiệu quả công tác đăng ký, quản lý, cấp biển số phương tiện giao thông; nghiên cứu, tham gia hoàn thiện quy định quản lý nhà nước đối với biển số phương tiện giao thông. Quản lý chặt chẽ các phương tiện hoạt động trên địa bàn; kiên quyết xử lý đối với các phương tiện không đủ điều kiện, hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm.

Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, ưu tiên đầu tư phát triển vận tải hành khách công cộng, chuyển đổi sang các phương tiện giao thông xanh. Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng; thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông. Thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời những hạn chế trong tổ chức giao thông và “điểm đen” trên các tuyến giao thông.

Kịp thời kiện toàn tổ chức bộ máy cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm TTATGT của thành phố; nâng cao hiệu quả hoạt động Ban An toàn giao thông thành phố. Thường xuyên đánh giá, làm tốt công tác phối hợp liên ngành giữa các lực lượng trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT.

Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác của Ban an toàn giao thông thành phố. Tạo điều kiện để đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, công chức phụ trách lĩnh vực an toàn giao thông đảm bảo đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

Tổ chức lực lượng, tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông nghiêm trọng như điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, sử dụng ma túy, “coi nói” thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải..., nhất là người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyên biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa “*đã uống rượu bia không lái xe*”, trước hết là đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang.

6. Phòng ngừa ùn tắc giao thông

- Thực hiện nghiêm quy hoạch đô thị, quy hoạch giao thông trên địa bàn. Tăng cường quản lý trật tự đô thị, xác định rõ trách nhiệm của cấp có thẩm quyền khi để xảy ra vi phạm về TTATGT trên vỉa hè, đường phố; nâng cao khả năng đáp ứng nhu cầu về bến bãi, điểm đỗ phương tiện giao thông.

- Xây dựng phương án tổ chức, phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ, gắn với bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang an toàn giao thông; khai thác hiệu quả các thiết bị quản lý giao thông góp phần phòng ngừa, giảm ùn tắc giao thông.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các chi, đảng bộ trực thuộc; các cơ quan tham mưu, giúp việc Thành ủy; Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể thành phố theo chức năng nhiệm vụ quán triệt, tuyên truyền và cụ thể hóa thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW và Kế hoạch của

Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Thành ủy phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương, đơn vị.

2. UBND thành phố xây dựng kế hoạch triển khai, thực hiện Kế hoạch này phù hợp với điều kiện thực tế. Thường xuyên rà soát, củng cố, kiện toàn và theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai, thực hiện của các cơ quan, đơn vị có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan chỉ đạo thực hiện tốt công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn.

3. Hội đồng nhân dân thành phố tăng cường giám sát việc thực hiện nhiệm vụ quản lý Nhà nước đối với công tác bảo đảm TTATGT và xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông; quan tâm phân bổ nguồn lực cho công tác bảo đảm TTATGT.

4. Giao Đảng ủy Công an thành phố chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch này. Định kỳ báo cáo kết quả thực hiện với Ban Thường vụ Thành ủy theo quy định.

Nơi nhận:

Gửi bản điện tử:

- Thường trực Tỉnh ủy (b/c),
- HĐND, UBND thành phố,
- Các cơ quan tham mưu, giúp việc Thành ủy,
- MTTQ và các đoàn thể thành phố,
- Các chi, đảng bộ trực thuộc,
- Các đồng chí Ủy viên BTV Thành ủy,
- Lưu Văn phòng Thành ủy.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ**

Triệu Thị Thu Hoài